

## INSTRUKCJA ŁĄCZNOŚCI

Na potrzeby ruchu statków i operacji portowych należy przestrzegać następujących zasad:

### **1. Obszar VTS Świnoujście:**

- 1) kanał roboczy: **12 VHF, 70 VHF DSC kod 002610800**;
- 2) wywołanie: Świnoujście Traffic;
- 3) obszar: reda, port Świnoujście oraz tor wodny Świnoujście-Szczecin do II Bramy Torowej;
- 4) cel: kontakt operatora VTS z jednostkami w ruchu lub zamierzającymi włączyć się do ruchu;
- 5) kanał **12 VHF** służy wyłącznie do porozumiewania się pomiędzy VTS i statkiem;
- 6) dla korespondencji pomiędzy podmiotami lądowymi a operatorem VTS w sprawach ruchu statków na torze oraz ich cumowania należy wykorzystywać łączność telefoniczną;
- 7) przedsiębiorcy mogą wyznaczać inne kanały wywoławcze dla swoich celów w ramach przyznanych częstotliwości;
- 8) uzgodnień pomiędzy statkiem i VTS, wymagających dłuższego czasu, należy dokonywać na kanale **18 VHF**.

### **2. Obszar VTS Szczecin:**

- 1) kanał roboczy: **69 VHF**;
- 2) wywołanie: Szczecin Traffic;
- 3) obszar: obszar VTS na Zalewie Szczecińskim, Roztoka Odrzańska, porty w Policach i Szczecinie oraz tor wodny Świnoujście-Szczecin od II Bramy Torowej;
- 4) cel: kontakt operatora VTS z jednostkami w ruchu lub zamierzającymi włączyć się do ruchu;
- 5) kanał **69 VHF** służy wyłącznie do porozumiewania się pomiędzy VTS i statkiem;
- 6) dla korespondencji pomiędzy podmiotami lądowymi a operatorem VTS w sprawach ruchu statków na torze oraz ich cumowania należy wykorzystywać łączność telefoniczną;
- 7) przedsiębiorcy mogą wyznaczać inne kanały wywoławcze dla swoich celów w ramach przyznanych częstotliwości;
- 8) uzgodnień pomiędzy statkiem i VTS wymagających dłuższego czasu, należy dokonywać na kanale **20 VHF**.

### **3. Obszar portów Świnoujście, Police i Szczecin, do wykonywania usług cumowania i odcumowania statków:**

- 1) kanał roboczy: **17 VHF**;
- 2) obszar: obszary portów handlowych włącznie ze stoczną produkcyjną i stoczniami remontowymi;
- 3) cel: utrzymywanie łączności pomiędzy pilotem, holownikiem, dysponentem nabrzeża (doku), bosmanem nabrzeża oraz cumownikami;
- 4) w przypadku większej liczby jednoczesnych cumowań, odcumowań i dokowań, do łączności między statkiem a holownikami lub innymi jednostkami pływającymi biorącymi udział w manewrach, należy korzystać z kanałów **08 VHF** lub **06 UKF** na zasadach określonych w regulaminie radiokomunikacyjnym, przy zastosowaniu następujących ograniczeń:
  - a) moc nadawania winna być zredukowana do **1 W**,
  - b) łączność winna być natychmiastowo przerwana i przeniesiona na inny kanał **VHF** z chwilą otrzymania informacji, że korzystanie z kanału **06 VHF** zakłóca łączność w toczącej się akcji ratowniczej prowadzonej z użyciem statków powietrznych.

### **4. Obszar działania stacji pilotów Szczecin i Świnoujście, do wykonywania usług pilotowych:**

- 1) kanał roboczy: **68 VHF**;
- 2) obszar: porty rejonu Zalewu Szczecińskiego i Roztoki Odrzańskiej oraz obszary portów Świnoujście, Police i Szczecin;
- 3) cel: zamawianie i koordynowanie usług pilotowych.

### **5. Obszar pozostałych portów i przystani, niewymienionych w ust. 1 i 2:**

- 1) kanał wywołania: **71 VHF**;
- 2) kanał roboczy: **71 VHF**;
- 3) cel: na potrzeby ruchu statków, w tym nawiązania łączności pomiędzy kapitanatem (bosmanatem) a jednostkami wchodzącymi lub wychodzącymi z portu (dotyczy jachtów na wodach portowych).

### **6. W portach wymienionych poniżej, dla uzyskania zezwolenia na wejście lub wyjście z portu statków nie korzystających z VTS:**

<b>Świnoujście:</b>	- Nr tel. <b>91 321 25 51, 91 440 35 93</b> - Kanał <b>11 VHF</b> (wywołanie: KAPITANAT ŚWINOUJŚCIE)
<b>Dziwnów:</b>	- Nr tel. <b>91 381 33 40</b> , - Kanał <b>10 VHF</b> (wywołanie: KAPITANAT DZIWNÓW)
<b>Trzebież:</b>	- Nr tel. <b>91 312 83 46</b> , - Kanał <b>11 VHF</b> (wywołanie: KAPITANAT TRZEBIEŻ)
<b>Szczecin:</b>	- Nr tel. <b>91 440 32 17</b> , - Kanał <b>11 VHF</b> (wywołanie: KAPITANAT SZCZECIN)

W celu uzyskania zezwolenia na wejście lub wyjście należy nawiązać łączność telefoniczną lub radiotelefoniczną ze służbą dyżurną właściwego kapitanatu portu nie później, niż **15 minut** przed minięciem główek wejściowych do portu lub odcumowaniem z miejsca postoju jednostki.

### **7. Na potrzeby łączności w relacji statek - statek, statki obowiązane są korzystać z następujących kanałów VHF:**

- 1) kanał wywołania: kanał roboczy właściwego terytorialnie VTS lub portu;
- 2) kanał **13 VHF**: do łączności w sprawach bezpieczeństwa nawigacji;(MOSTEK-MOSTEK).
- 3) kanał **10 VHF**: do łączności dla celów koordynacji w akcjach zanieczyszczenia wód portowych, pożarów, powodzi i ratownictwa lokalnego.

### **8. Do wykonywania usług cumowniczych przez dysponentów nabrzeży i doków oraz cumowników na obszarze portów Świnoujście, Police i Szczecin należy korzystać z kanałów określonych w ust. 3.**

### **9. Na potrzeby łączności w relacji statek - kontrahenci portów:**

- 1) kanały robocze: według pozwoleń radiowych wydanych przez Urząd Komunikacji Elektronicznej dla kontrahentów portowych;
- 2) kanały będące w posiadaniu danego przedsiębiorstwa służą do wywołania i korespondencji pomiędzy dyspozytorem przedsiębiorstwa i jednostkami pływającymi.

**Wykorzystanie kanałów VHF może odbywać się jedynie na podstawie aktualnego pozwolenia wydanego przez Urząd Komunikacji Elektronicznej.**