

**MIĘDZYNARODOWY PODZIAŁ KANAŁÓW MORSKIEGO PASMA
CZĘSTOTLIWOSCI VHF I UHF**

Nr kan	Częstotliwość (MHz) Statek	Częstotliwość (MHz) Brzeg	Nr kan	Gęstość (MHz) Statek	Częstotliwość (MHz) Brzeg
1	156,050	160,650	60	156,025	160,625
2	156,100	160,700	61	156,075	160,675
3	156,150	160,750	62	156,125	160,725
4	156,200	160,800	63	156,175	160,775
5	156,250	160,850	64	156,225	160,825
6	156,300	156,300	65	156,275	160,875
7	156,350	160,950	66	156,325	160,925
8	156,400	156,400	67	156,375	156,375
9	156,450	156,450	68	156,425	156,425
10	156,500	156,500	69	156,475	156,475
11	156,550	156,550	70	156,525	156,525
12	156,600	156,600	71	156,575	156,575
13	156,650	156,650	72	156,625	156,625
14	156,700	156,700	73	156,675	156,675
15	156,750	156,750	74	156,725	156,725
16	156,800	156,800	77	156,875	156,875
17	156,850	156,850	78	156,925	161,525
18	156,900	161,500	79	156,975	161,575
19	156,950	161,550	80	157,025	161,625
20	157,000	161,600	81	157,075	161,675
21	157,050	161,650	82	157,125	161,725

22	157,100	161,700	83	157,175	161,775
23	157,150	161,750	84	157,225	161,825
24	157,200	161,800	85	157,275	161,875
25	157,250	161,850	86	157,325	161,925
26	157,300	161,900	87	157,375	161,975
27	157,350	161,950	87A	157,375	157,375
28	157,400	162,000	88	157,425	162,025

Wywołanie i bezpieczeństwo

Korespondencja publiczna (dupleks)

Stacje portowe (simpleks i duplex)

Korespondencja między statkami (simpleks)

Korespondencja ze statkami powietrznymi lub prognoza meteo i prace morskie

Wywoławczy GMDSS

Pomiędzy samolotami i statkami biorącymi udział w akcji poszukiwania i ratowania

Tylko za zgodą odpowiednich władz danego państwa

Aby korzystać z radiotelefonu VHF na pokładzie jednostki pływającej należy posiadać:

- Kartę bezpieczeństwa
- Świadectwo radiotelefonisty - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 16.01.2015 (Dz. U 2015r. Poz. 99), wydaje Urząd Komunikacji Elektronicznej (Delegatura UKE) osobie, która zdała pozytywnie egzamin kwalifikacyjny. Świadectwo wydawane jest na okres 5 lat.

Częstotliwości z zakresu UHF - międzynarodowe

457,525 MHz

457,550 MHz

457,575 MHz

i pary do użytku przemiennikowego (odstęp - 10 MHz)

467,525 MHz

467,550 MHz

467,575 MHz

mogą być używane w służbie ruchomej morskiej przez stacje łączności pokładowej.

W razie potrzeby, urządzenia przeznaczone dla odstępu kanałowego 12,5 kHz wykorzystujące również dodatkowe częstotliwości

457,5375 MHz

457,5625 MHz

i pary do użytku przemiennikowego (10 MHz odstęp)

467,5375 MHz

467,5625 MHz

mogą być wprowadzone do komunikacji pokładowej.

Użytkowanie tych częstotliwości na wodach terytorialnych może nastąpić na podstawie regulacji krajowych zainteresowanej administracji. Charakterystyki używanych do takiej łączności urządzeń powinny odpowiadać wymaganiom

Zalecenia ITU-R M.1174

Moc maksymalna Tx tych urządzeń - 2 W

Częstotliwości z zakresu UHF w USA, Kanadzie i Filipinach

457,525 MHz 467,750 MHz

457,550 MHz 467,775 MHz

457,575 MHz 467,800 MHz

457,600 MHz 467,825 MHz

Są stosowane do łączności pokładowej (kanały simplex i pary do użytku przemiennikowego odstęp - 10,225 MHz)

Częstotliwości z zakresu UHF w Finlandii

457,600 MHz, 467,600 MHz - user certificate required

458,600 MHz - łączność pokładowa statków pasażerskich

458,625 MHz - łączność pokładowa statków pasażerskich

458,725 MHz - łączność pokładowa statków pasażerskich

458,800 MHz - łączność pokładowa statków pasażerskich

Częstotliwości z zakresu VHF w Wielkiej Brytanii

M - 157,850 MHz

M2 - 161,425 MHz

są przeznaczone do korespondencji prywatnej na statkach morskich

Częstotliwości z zakresu VHF w Dani

P1 155,375 MHz

P2 155,575 MHz

P3 155,450 MHz

P4 155,800 MHz

są przeznaczone do użytku prywatnego na jednostkach morskich

Częstotliwości z zakresu VHF w Norwegi

155,500 MHz

155,525 MHz

155,650 MHz

155,625 MHz

155,775 MHz

155,825 MHz (rybacy)

są przeznaczone dla użytku prywatnego na jednostkach morskich

Tabela kanałów częstotliwości morskich

Numer kanału	Uwagi	Częstotliwość nadawcza (MHz)		Między- statkowe	Operacje portowe		Zarządzanie ruchem	
		Statek	Ląd		Pojed. częst.	Dwie częst.	Pojed. częst.	Dwie częst.
01	h	156,025	160,625			17		9
		156,050	160,650			10		15
02		156,075	160,675			23		3
		156,100	160,700			8		17
03		156,125	160,725			20		6
		156,150	160,750			9		16
04		156,175	160,775			18		8
		156,200	160,800			11		14
05		156,225	160,825			22		4
		156,250	160,850			6		19
06		156,275	160,875			21		5
		156,300						
07		156,325	160,925			19		7
		156,350	160,950					
08	g	156,375	156,375	1				
		156,400						
09		156,425	156,425					
		156,450	156,450					
10	k	156,475	156,475	9		10		9
		156,500	156,500					
11	m l m k	156,525	156,525			6		2
		156,550	156,550					
12	o	156,575	156,575			11		4
		156,600	156,600					
13		156,625	156,600			9		10
		156,650						
14	m m m l	156,675	156,650			3		1
		156,700	156,675					
15	l p	156,725	156,700			1		3
		156,750	156,725					
16	k m		156,750	6				5
		156,800						
76				7		12		11

		n	156,800		2		7	
		j	156,850		8		8	
			156,875	156,850	14		14	
		+/-	156,900		11			
			156,925	161,500				
17		j	156,950	161,525				
	77		156,975	161,550		13	13	
18			157,000	161,575	12			
	78	f	157,025	161,600	10			
19			157,050	161,625			3	22
	79	f	157,075	161,650			12	13
20		f m	157,100	161,675			4	21
	80	f	157,125	161,700			14	1
21			157,150	161,725			1	23
	81	f m	157,175	161,750			16	2
22			157,200	161,775			5	20
	82		157,225	161,800			15	10
23		f	157,250	161,825			2	24
	83		157,275	161,850			13	11
24			157,300	161,875				
	84		157,325	161,900				
25			157,350	161,925				
	85		157,375	161,950				
26			157,400	161,975			24	12
	86		157,425	162,000				
27				162,025				
	87							
28								
	88	n						
		h						

***uwagi i opis**

- Cyfry, które pokazane są w tej kolumnie "Międzystatkowe" wskazują kolejność danego kanału w hierarchii.
- Cyfry w kolumnach "Operacje portowe", "Zarządzanie ruchem", "Korespondencja publiczna" wskazują kolejność danego kanału w hierarchii, z tym że przechodzenie z jednego kanału na drugi nie musi być w niektórych przypadkach zachowana. Głównym zadaniem jest tak ustawić kanał do pracy, by nie zakłócać innym stacjom.

f - Kanały dwuczęstotliwościowe przeznaczone dla operacji portowych (18, 19, 20, 21, 22, 79 i 80) mogą być wykorzystane do korespondencji publicznej zgodnie z ustaleniami zawartymi pomiędzy zainteresowanymi stronami.

g - Częstotliwość 156,300MHz (kanał 06) może zostać użyta w łączności pomiędzy samolotami i statkami biorącymi udział w akcji poszukiwania i ratowania. Statki nie powinny zakłócać takiego rodzaju łączności, a także łączności prowadzonej pomiędzy stacjami lotniczymi, lodołamaczami i statkami, które przechodzą w konwoju przez pola lodowe.

h - Kanały 60 i 88 mogą być używane tylko za zgodą odpowiednich władz danego państwa.

j - Kanały 15 i 17 mogą być używane do łączności wewnętrznej (np. manewrowej), lecz moc nadawcza nie może przekroczyć 1W. Należy także przestrzegać przepisów miejscowych, jeśli łączność prowadzona jest na wodach terytorialnych.

k - W obszarze Europejskich oraz Kanadyjskich wód morskich kanały 10,67,73 mogą być używane (jeśli to konieczne) przez odpowiednie administracje jako kanały do komunikacji pomiędzy statkami, samolotami i stacjami lądowymi zaangażowanymi w akcji poszukiwania i ratowania (SAR), zapobiegania zanieczyszczeniom - zgodnie z przepisami zawartymi w Regulaminie Radiokomunikacyjnym.

l - Częstotliwość, która pod odpowiednimi warunkami może zostać użyta przez helikoptery, samoloty, stacje brzegowe i inne statki w trakcie prowadzenia prac morskich. Szczegóły w Regulaminie Radiokomunikacyjnym.

m - Te kanały są zalecane do zarządzania ruchem statków. Oczywiście mogą one być użyte także w operacjach portowych, jeśli taki jest wymóg. Kanał 69 używany jest na przykład przez system zarządzania ruchem statków (VTS) w Szczecinie.

n - Kanał 86 może być użyty jako kanał wywoławczy w systemie łączności radiotelefonicznej automatycznej.

o - Ten kanał jest kanałem przeznaczonym dla Cyfrowego Selektynego wywołania (DSC). Nie wolno na nim prowadzić łączności fonicznej!

p - Kanał ten jest w systemie GMDSS używany głównie do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi. Stosuje się go do łączności bezpieczeństwa statek- statek. Może także być wykorzystany do zarządzania ruchem statków oraz operacji portowych.

***** - Kanał przeznaczony wyłącznie do prowadzenia łączności alarmowej!!!

Kanały VHF (wybrzeże polskie)

NAZWA INSTYTUCJI	Kanały VHF	UWAGI
MRCC Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne SAR GDYNIA	16,11	MMSI 002610000 +48 50 50 50 971 +48 58 620 55 51, +48 58 621 68 11
MRSC Pomocnicze Centrum Koordynacyjne SAR ŚWINOUJŚCIE	16,11	MMSI 002610110 +48 50 50 50 969 +48 91 321 49 17, +48 91 321 59 29
ŚWINOUJŚCIE SAR	16,11	MMSI 261000280 +48 505 050 989
WITOWO RADIO	70,16	MMSI 002610210
VTS SZCZECIN od portu do 1 bramy torowej	69	+48 91 440 35 10 Szczecin Traffic
VTS ŚWINOUJŚCIE od 1 bramy do Świnoujścia	12	+48 91 321 62 03 Świnoujście Traffic
ŚWINOUJŚCIE Kapitanat Portu	16,12	
ŚWINOUJŚCIE Basen Północny		+48 91 321 91 77
SZCZECIN Kapitanat Portu	16,12	
TRZEBIEŻ Kapitanat Portu	16,11,71	+48 91 312 83 46
TRZEBIEŻ SAR MMSI 261150000	16, 11	+48 91 424 33 48 +48 50 50 50 992
TRZEBIEŻ COŻ	16,4	+48 91 312 82 94 +48 91 3128 241
STEPNICA Bosmanat	16,12,71	8H +48 91 418 84 27
NOWE WARPNO Bosmanat	16,12, 71	8H +48 91 312 95 05
WOLIN Bosmanat	16, 12, 71	8H +48 91 326 11 14
KAMIEŃ POMORSKI Bosmanat	16, 12, 71	8H +48 91 382 01 10
DZIWNÓW Kapitanat Portu	16, 12, 71	+48 91 381 33 54,
DZIWNÓW SAR	16, 11	MMSI 261000040 +48 50 50 50 995
DZIWNÓW Most	10	+ 48 91 381 30 29
WICKO MIĘDZYDROJE Bosmanat	16, 12, 71	8H
MRZEŻYNO Bosmanat	16, 12, 71	+48 91 386 61 19
DŻWIRZYNO Bosmanat	16, 12, 14, 6, 71	8H
KOŁOBRZEG Kapitanat Portu	16, 12, 14, 6, 71	+48 94 352 27 99
DARŁOWO Kapitanat Portu	16, 71,12,14, 6	
ROWY Bosmanat (podlega KP Ustka)	16, 71,12,14, 6	8H czynny w dni rob. 6.30-14.30
USTKA Kapitanat Portu	16, 71,12, 14	
ŁEBA Kapitanat Portu	16, 12	
PUCK Bosmanat podlega KP Władysławowo	16, 71, 10	8H czynny w dni robocze
WŁADYSŁAWOWO Kapitanat Portu	16, 71, 11, 10	
WŁADYSŁAWOWO Straż Graniczna	10, 24	
WŁADYSŁAWOWO Serwis „Szkuner”	10	24 H usługi portowe, opłaty
HEL Kapitanat Portu	16, 71, 10	
JASTARNIA - Bosmanat	16, 71, 10	
GDYNIA Kapitanat Portu	16, 71, 12	
GDYNIA Bosmanat Jachtowy	16	sezonowo 01.05 do 30.09
GDAŃSK Kapitanat Portu	16,71,12	
ELBLĄG Kapitanat Portu	16,71	24H od 1.05-31.10 i H 6-22 od 1.11-30.04