

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**  
z dnia 28 lutego 2012 r.  
**w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie**

Na podstawie art. 110 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**  
**Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa warunki bezpiecznego uprawiania żeglugi jachtów morskich, w zależności od ich długości oraz rejonu pływania.

§ 2. 1. Przepisów rozporządzenia **nie stosuje się** do:

1) jachtów regatowych, rozumianych jako jachty morskie przeznaczone wyłącznie do regat i zawodów sportowych, posiadające klasę regatową i ważny certyfikat wydany przez polski związek sportowy albo podmiot właściwy dla państwa bandery jachtu oraz wiosłowych łodzi regatowych, uczestniczących w treningach lub regatach na wodach morskich, na akwenach znajdujących się pod stałą obserwacją i osłoną ratowniczą;

2) rowerów wodnych, kajaków, desek z żaglem, pontonów pneumatycznych bez napędu, bez względu na wielkość, oraz innych podobnych jednostek pływających o długości do 5 m, uprawiających żeglugę tylko w porze dziennej, rozumianej jako okres od wschodu do zachodu Słońca, na polskich obszarach morskich w odległości do 2 mil morskich od linii brzegu morskiego;

**3) jachtów rekreacyjnych o długości do 15 m, które dobrowolnie nie poddały się inspekcji;**

4) skuterów używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji.

2. Do skuterów używanych w celach, o których mowa w art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, zwanej dalej „ustawą”, stosuje się przepisy dotyczące przeglądów technicznych.

§ 3. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) długości – należy przez to rozumieć długość kadłuba, która oznacza długość mierzoną między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie z pominięciem części należących do wyposażenia kadłuba, takich jak: ster, bukszpryt, odbojnice, kosze dziobowe i rufowe;

2) uprawianiu żeglugi pod nadzorem – należy przez to rozumieć żeglugę w porze dziennej, rozumianej jako okres od wschodu do zachodu Słońca, na akwencie, na którym prowadzona jest ciągła obserwacja przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym akwencie natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem łodzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego.

§ 4. Jachty morskie mogą uprawiać żeglugę w następujących rejonach pływania:

1) Rejonie T – żeglugę na akwenach treningowych – żeglugę w obrębie portów oraz na akwenach określonych przez właściwego dyrektora urzędu morskiego; za równorzędną z żeglugą na akwenach treningowych uważa się żeglugę na:

a) akwencie Rostoki Odrzańskiej, do linii równoleżnika przechodzącego przez stawy Bramy Torowej nr 4, na Kanale Piastowskim, Starej Świnie i jeziorze Wicko ograniczonym od południa linią prostopadłą do osi toru wodnego Świnoujście – Szczecin i przechodzącą przez stawy Bramy Torowej nr 1,

- b) wodach Zatoki Skoszewskiej ograniczonej od zachodu południkiem przechodzącym przez stawę na południowym cyplu półwyspu Rów,
- c) rzece Dziwnie i Zalewie Kamieńskim do mostu w Dziwnowie,
- d) Zalewie Wiślanym,
- e) Zatoce Puckiej na północ od linii łączącej Babie Doły z Jastarnią;

**2) Rejonie 1 – żeglugę osłoniętą – żeglugę na wodach Zalewu Szczecińskiego, Zatoce Pomorskiej na południe od linii łączącej latarnię morską Niechorze z cyplem Nord Perd na wyspie Rugia oraz na Zatoce Gdańskiej na południe od linii łączącej latarnię morską Hel z latarnią morską w Krynicy Morskiej lub na innych wodach osłoniętych o podobnych warunkach żeglugowych oraz Morzu Bałtyckim i innym morzu zamkniętym w odległości do 6 mil morskich od linii brzegu;**

- 3) Rejonie 2 – żeglugę przybrzeżną – żeglugę w odległości do 20 mil morskich od linii brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych;
- 4) Rejonie 3 – żeglugę pełnomorską – żeglugę w odległości do 200 mil morskich od linii brzegu;
- 5) Rejonie 4 – żeglugę oceaniczną – żeglugę bez ograniczeń.

§ 5. Jacht może być używany w żegludze morskiej, jeżeli odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego, obsadzenia załogą, wyposażenia w środki ratunkowe, sprzęt sygnałowy, nawigacyjny i ochrony przeciwpożarowej, urządzenia radiokomunikacyjne, wyposażenia pokładowego i awaryjnego oraz innym wymaganiom określonym w rozporządzeniu.

§ 6. W celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi kapitan jachtu powinien:

- 1) zapewnić, aby każdy członek załogi oraz pasażer został zapoznany z zasadami użytkowania środków ratunkowych będących na wyposażeniu jachtu morskiego oraz rozkładem alarmowym;
- 2) przedsięwziąć wszelkie środki wynikające z zasad dobrej praktyki morskiej.

§ 7. Każdy jacht morski powinien być używany zgodnie z jego przeznaczeniem wynikającym z dokumentu rejestracyjnego oraz karty bezpieczeństwa.

## **Rozdział 2**

### **Wymagania bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego**

§ 8. Jacht odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego, jeżeli odpowiada przepisom technicznym w zakresie:

- 1) konstrukcji kadłuba;
- 2) wyposażenia kadłubowego;
- 3) urządzeń kotwicznych i cumowniczych;
- 4) osprzętu żaglowego, masztów i olinowania (w odniesieniu do jachtów, których to dotyczy);
- 5) silników napędowych oraz urządzeń maszynowych;
- 6) mechanizmów pomocniczych;
- 7) zbiorników ciśnieniowych wraz z ich urządzeniami;
- 8) instalacji rurociągów;
- 9) wałów śrubowych oraz śrub napędowych i innych pędników;
- 10) urządzeń elektrycznych oraz ich instalacji;
- 11) ochrony przeciwpożarowej;
- 12) stateczności, pływalności i niezatapialności;
- 13) wolnej burty (w odniesieniu do jachtów, których to dotyczy);
- 14) urządzeń kuchennych i grzewczych;
- 15) ochrony środowiska;
- 16) innych urządzeń z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa;
- 17) pomieszczeń załogowych i pasażerskich.

§ 9. Jacht, jego urządzenia i wyposażenie podlegają w zakresie wymagań, o których mowa w § 8, nadzorowi technicznemu, który obejmuje budowę, odbudowę, przebudowę, wyposażenie, remonty i przeglądy techniczne.

§ 10. 1. Uznana organizacja lub podmiot upoważniony do wykonywania przeglądów technicznych jachtów o długości do 15 m, na podstawie pozytywnych wyników przeglądu technicznego, wydaje dokument potwierdzający zdolność jachtu morskiego pod względem technicznym do uprawiania żeglugi.

2. W dokumencie, o którym mowa w ust. 1, określa się warunki uprawiania żeglugi.

3. Dokument, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na okres nie dłuższy niż 5 lat.

4. Dokument, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać co najmniej następujące informacje:

- 1) nazwę podmiotu wystawiającego dokument;
- 2) nazwę jachtu morskiego;
- 3) numer rejestrowy oraz nazwę rejestru;
- 4) nazwę armatora;
- 5) port macierzysty;
- 6) nazwę budowniczego;
- 7) stocznię (w odniesieniu do jachtów, których to dotyczy);
- 8) materiał kadłuba oraz typ konstrukcji;
- 9) wymiary główne (długość, szerokość, wysokość boczna, pojemność brutto, maksymalne zanurzenie);
- 10) powierzchnię żagli (w odniesieniu do jachtów, których to dotyczy);
- 11) rodzaj silnika (producent, typ, moc, nr fabryczny);
- 12) możliwą maksymalną liczbę osób na pokładzie, w tym liczbę pasażerów;
- 13) ograniczenia dotyczące bezpiecznej żeglugi;
- 14) datę i miejsce przeglądu;
- 15) datę i miejsce wystawienia dokumentu;
- 16) datę ważności oraz terminy przeglądów okresowych, jeżeli przepisy klasyfikacyjne danego podmiotu takie przewidują;
- 17) podpis osoby upoważnionej.

§ 11. Jacht rekreacyjny posiadający znak zgodności „CE” jest zwolniony z nadzoru technicznego przez okres 10 lat od daty wystawienia Deklaracji Zgodności CE, pod warunkiem że jacht nie został uszkodzony lub że nie nastąpiła zmiana w jego kadłubie, urządzeniach lub wyposażeniu, jeżeli uszkodzenie lub zmiana mogą wpłynąć na stan bezpieczeństwa jachtu.

### **Rozdział 3**

#### **Wymagania z zakresu bezpieczeństwa jachtu**

§ 12. 1. Wyposażenie jachtu morskiego w środki ratunkowe, sprzęt sygnałowy, nawigacyjny i ochrony przeciwpożarowej, urządzenia radiokomunikacyjne i wyposażenie pokładowe, w zależności od długości jachtu oraz rejonu pływania, określają załączniki nr 1 i 2 do rozporządzenia.

**2. Dla jachtów morskich o długości do 24 m stosuje się wyposażenie z załącznika nr 1 do rozporządzenia.**

3. Dla jachtów morskich o długości co najmniej 24 m stosuje się wyposażenie z załącznika nr 2 do rozporządzenia.

§ 13. 1. Na jachcie morskim powinien zostać opracowany rozkład alarmowy stosownie do ilości osób, środków ratunkowych i urządzeń ratunkowych oraz przeciwpożarowych, określający sygnały alarmowe, ich charakterystykę oraz sposób postępowania i zadania członków załogi na wypadek alarmu.

2. Rozkład alarmowy opracowuje armator według wytycznych określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

3. Rozkład alarmowy powinien być sporządzony w języku polskim, a jeżeli jacht uprawia żeglugę międzynarodową – również w języku angielskim.

4. Na jachtach, na których liczba członków załogi wynosi mniej niż 5 osób, rozkład alarmowy może być zastąpiony określonymi przez armatora zasadami postępowania członków załogi w sytuacjach zagrożenia oraz niezbędnymi ćwiczeniami w tym zakresie.

§ 14. 1. Na jachcie morskim o długości co najmniej 24 m ustala się:

1) plan ochrony pożarowej, określający liczbę, rodzaj i rozmieszczenie sprzętu ochrony przeciwpożarowej,

2) plan rozmieszczenia środków ratunkowych – zatwierdzone przez dyrektora urzędu morskiego właściwego dla portu macierzystego jachtu.

2. Plan ochrony pożarowej powinien:

1) być sporządzony w języku polskim, a jeżeli jacht uprawia żeglugę międzynarodową – również w języku angielskim;

2) być wywieszony w miejscu widocznym i ogólnie dostępnym, a jego kopia przechowywana przez kapitana jachtu wraz z innymi dokumentami; dodatkowy egzemplarz planu powinien być przechowywany w pojemniku umieszczonym i oznakowanym zgodnie z Konwencją SOLAS, o której mowa w art. 5 pkt 33 lit. a ustawy, jako plan dla jednostek ratowniczo-gaśniczych; pojemnik powinien być oznakowany również w języku polskim w przypadku statków w żegludze krajowej;

3) umożliwić załogom jachtów, jednostkom straży pożarnej i odpowiedzialnym za bezpieczeństwo pożarowe pracownikom stoczni zapoznanie się z rodzajami i rozmieszczeniem:

a) posterunków dowodzenia i pożarowych,

b) przegród przeciwpożarowych pionowych i poziomych,

c) drzwi i zamknięć otworów w przegrodach przeciwpożarowych,

d) dróg ewakuacji z rejonów i pomieszczeń jachtów,

e) urządzeń odcinających i wyłączających systemy wentylacji,

f) zbiorników paliwa i olejów smarowych z zaworami zdalnego odcinania,

g) urządzeń wykrywczo-sygnalizacyjnych pożaru i alarmowych,

h) pomp ochrony przeciwpożarowej z zaworami instalacji wodno-hydrantowej,

i) urządzeń i sprzętu ochrony przeciwpożarowej;

4) stanowić pomoc w prowadzeniu akcji ratowniczo-gaśniczej i szkoleniu załóg jachtów oraz jednostek straży pożarnej;

5) stanowić podstawę prawidłowego rozmieszczenia sprzętu ochrony przeciwpożarowej na jachtach w końcowej fazie budowy i w trakcie ich eksploatacji.

3. Plan ochrony pożarowej opracowuje armator według wytycznych określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

4. Na jachcie morskim o długości do 24 m dyrektor urzędu morskiego właściwego dla portu macierzystego jachtu ustala wykaz sprzętu ochrony przeciwpożarowej, określający rodzaj i liczbę sprzętu ochrony przeciwpożarowej oraz jego umiejscowienie.

5. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych może być połączony z planem ochrony pożarowej, tworząc „Plan Bezpieczeństwa” („SAFETY PLAN”).

§ 15. Armatorzy jachtów komercyjnych powinni zbierać informacje o osobach znajdujących się na jachcie, zgodnie z art. 103 ust. 6 ustawy, z podziałem na listę pasażerów oraz listę członków załogi jachtu.

#### **Rozdział 4 Przepis końcowy**

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

## Załącznik nr 1

# WYPOSAŻENIE JACHTU MORSKIEGO O DŁUGOŚCI DO 24 M

## I. Środki ratunkowe

- 1) Jacht w Rejonie 3 i 4 (żegludze pełnomorskiej i oceanicznej) powinien posiadać:
  - a) pneumatyczne tratwy ratunkowe\* mogące pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie,
  - b) dwa koła ratunkowe, w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową; jacht o długości co najmniej 15 m, w żegludze oceanicznej, powinien posiadać 4 koła,
  - c) pasy/kamizelki ratunkowe\*\* dla każdej z osób znajdujących się na jachcie;
- 2) **Jacht w Rejonie T, 1 i 2 (żegludze na akwenach treningowych, osłoniętej i przybrzeżnej) powinien posiadać:**
  - a) dwa koła ratunkowe, w tym jedno zaopatrzone w pławkę świetlną i tyczkę z flagą oraz drugie w linkę ratunkową,
  - b) pasy/kamizelki ratunkowe\*\* dla każdej z osób znajdujących się na jachcie,
  - c) **pneumatyczne tratwy ratunkowe\*, mogące pomieścić wszystkie osoby znajdujące się na jachcie;**
- 3) **Każdy jacht w Rejonie 1, 2, 3 i 4 (żegludze osłoniętej, przybrzeżnej, pełnomorskiej i oceanicznej) powinien posiadać pasy bezpieczeństwa dla wszystkich osób na jachcie, a jacht w Rejonie T (żegludze na akwenach treningowych) powinien posiadać minimum pasy bezpieczeństwa dla co najmniej połowy osób na jachcie. Jeżeli kamizelki ratunkowe są wyposażone w uprząż spełniającą funkcję pasa bezpieczeństwa – dodatkowych pasów bezpieczeństwa nie wymaga się;**
- 4) Jacht w Rejonie 3 i 4 (żegludze pełnomorskiej i oceanicznej) powinien posiadać:
  - a) 12 rakiet spadochronowych czerwonych,
  - b) 1 pławkę dymną pomarańczową;
- 5) Jacht w Rejonie 2 (żegludze przybrzeżnej) powinien posiadać:
  - a) 6 rakiet spadochronowych czerwonych,
  - b) 1 pławkę dymną pomarańczową;
- 6) **Jacht w Rejonie T (żegludze na akwenach treningowych) w porze nocnej oraz Rejonie 1 (żegludze osłoniętej) powinien posiadać:**
  - a) **3 rakiety spadochronowe czerwone,**
  - b) **1 pławkę dymną koloru pomarańczowego.**

\* Dopuszczone standardy tratw ratunkowych

Lp.	Standard tratwy	Rejon żeglugi		
		1 osłonięta	2 przybrzeżna	3 pełnomorska
1	SOLAS – A pack	●	●	●
2	SOLAS – B pack	●	●	●
3	ISO 9650-1 pack 1	●	●	●

Na jachtach o dł. do 15 m, także w rejonie 4 (żegludze oceanicznej) dopuszcza się stosowanie tratw o standardzie ISO 9650-1 pack 1.

\*\* Dopuszczone standardy pasów/kamizelek ratunkowych:

Lp.	Standard pasa/kamizelki	Rejon żeglugi		
		1 osłonięta	2 przybrzeżna	3 pełnomorska
1	Pas ratunkowy SOLAS	●	●	●
2	spełniający normę transponującą normę EN ISO 12402-2 [275N]	●	●	●
3	spełniający normę transponującą normę EN ISO 12402-3 [150N]	●	●	

Uwagi ogólne:

1. W przypadku tratw umieszczonych w sztywnym pojemniku na pokładzie otwartym, zaleca się mocowanie z użyciem zwalniaka hydrostatycznego.
2. Zwalniaki hydrostatyczne muszą posiadać aktualny atest.
3. Tratwy muszą być certyfikowane i posiadać aktualny atest.
4. Tratwy ratunkowe w Rejonie T, 1 i 2 (żegludze na akwenach treningowych, osłoniętej i przybrzeżnej) są wyposażeniem zalecanym.
5. Pasy ratunkowe oraz kamizelki ratunkowe jachtów w żegludze całodobowej muszą być wyposażone w lampki odpowiadające wymaganiom Kodeksu LSA, o którym mowa w Prawidle 34 Rozdziału III Konwencji SOLAS, o której mowa w art. 33 pkt 5 lit. a ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.
6. Odpowiednie pasy/kamizelki ratunkowe muszą być zapewnione dla każdej osoby o wadze poniżej 32 kg, znajdującej się na jachcie.
7. Pneumatyczne kamizelki ratunkowe muszą uruchamiać się w sposób automatyczny po wпадnięciu do wody.
8. W przypadku kamizelek pneumatycznych wymaga się 10% zapasu (lub zapasowych naboji) w stosunku do liczby osób znajdujących się na jachcie, ale nie mniej niż 1.
9. Jachty uprawiające żeglugę pod nadzorem zwolnione są z konieczności wyposażenia w środki sygnalizacyjne, o których mowa w pkt 4, 5 i 6.

## II. Sprzęt sygnałowy

1) Jacht powinien posiadać latarnię, znaki dzienne, sprzęt sygnałowy, zgodny z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom, o której mowa w art. 5 pkt 33 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.

2) Jachty uprawiające żeglugę pod nadzorem zwolnione są z obowiązku noszenia sprzętu sygnałowego.

Lp.	Nazwa wyposażenia	Rejon żeglugi			
		1 osłonięta	2 przybrzeżna	3 pełnomorska	4 oceaniczna
1	2	3	4	5	6
1	Latarnia burtowa zielona	1	1	1	1
2	Latarnia burtowa czerwona	1	1	1	1
3	Latarnia masztowa	1	1	1	1
4	Latarnia rufowa	1	1	1	1
5	Latarnia kotwiczna	1	1	1	1
6	Latarnia awaryjna czerwona	2	2	3	3
7	Kula czarna	1	1	3	3
8	Stożek czarny	1	1	1	1
9	Reflektor radarowy	1	1	1	1
10	Dzwon	1	1	1	1
11	Gwizdek (róg mgłowy)	1	1	1	1
12	Latarka elektryczna	1	1	1	1

### Uwagi:

Jacht powinien być wyposażony w latarnie, znaki dzienne, środki sygnałowe, zgodne z wymaganiami Konwencji COLREG 72.

1. Jacht uprawiający żeglugę tylko w porze dziennej jest zwolniony z obowiązku wyposażenia w latarnie.

2. Statek żaglowy w drodze powinien pokazywać: a) światła burtowe; b) światła rufowe. (Prawidło 25 a)

**3. Na jachcie o długości mniejszej niż 12 m światła burtowe i rufowe mogą być połączone w jednej latarni noszonej na szczycie lub w pobliżu szczytu masztu w miejscu, skąd będzie ona najlepiej widoczna.** (Prawidło 25 b)

4. Jacht, który jest pod żaglami, może nosić w pobliżu topu masztu dodatkowe latarnie widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej, górna czerwona, a dolna zielona. (Prawidło 25 c)

5. Statek żaglowy o długości mniejszej niż 7 metrów powinien, jeżeli to jest możliwe, pokazywać światła burtowe i rufowe, lecz jeśli ich nie pokazuje, to powinien mieć przygotowaną do szybkiego użycia latarkę elektryczną lub zapaloną latarnię świecącą białym światłem, które powinno być pokazywane wystarczająco wcześniej, aby zapobiec zderzeniu. (Prawidło 25 d I)

6. Jacht, który podczas żeglugi pod żaglami używa dodatkowo silnika powinien pokazywać z przodu znak w kształcie stożka skierowanego wierzchołkiem w dół. (Prawidło 25 e)

7. Na jachcie o napędzie mechanicznym o długości całkowitej mniejszej niż 7 m, którego prędkość nie przekracza 7 węzłów, zamiast latarni burtowych oraz masztowej i rufowej można zastosować latarnię widoczną dookoła widnokregu, świecącą białym światłem, umieszczoną na topie masztu. (Prawidło 23 c)

8. Statek nie odpowiadający za swoje ruchy powinien pokazywać: a) dwa czerwone światła; b) dwie kule lub podobne znaki, widoczne dookoła widnokregu, umieszczone w linii pionowej w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne. Statki o długości mniejszej niż 7 m nie są zobowiązane do pokazywania wymienionych światel. (Prawidło 27 a, g)

9. Statek stojący na kotwicy o długości mniejszej niż 50 m może pokazywać białe światło widoczne dookoła widnokregu albo kulę – w przedniej części statku (Prawidło 30 b). Statek o długości mniejszej niż 7 m, stojący na kotwicy lub na mieliznie, lecz nie w wąskim przejściu lub w jego pobliżu, na torze

wodnym lub kotwicowisku albo gdzie normalnie inne statki nawigują, nie jest obowiązany do pokazywania świateł lub znaków określonych powyżej. (Prawidło 30 e)

10. Statek o długości mniejszej niż 12 metrów **nie jest obowiązany do posiadania gwizdka oraz dzwonu**, lecz jeśli ich nie posiada, powinien być zaopatrzony w inne środki do nadawania donośnego sygnału dźwiękowego. **np. róg mgłowy**. (Prawidło 33 b)

11. Jeżeli jest to konieczne w celu zwrócenia uwagi innego statku, każdy statek może nadawać sygnały świetlne lub dźwiękowe, których nie można pomylić z jakimkolwiek sygnałem przewidzianym gdziekolwiek w niniejszych przepisach, lub może skierować światło reflektora - poszukiwacza w kierunku niebezpieczeństwa w taki sposób, aby nie przeszkadzać innemu statkowi. (Prawidło 36)

12. Znaki powinny być czarne i mieć następujące wymiary: na jachcie o długości całkowitej mniejszej niż 20 m średnica kuli oraz średnica podstawy i wysokość stożka nie powinny być mniejsze niż 30 cm, natomiast na jachcie o długości całkowitej nie mniejszej niż 20 m wymiary te nie powinny być mniejsze niż 60 cm, proporcjonalnie do wielkości statku; (Załącznik I, pkt 6a, c)

### III. Sprzęt nawigacyjny

Lp.	Nazwa wyposażenia	Rejon żeglugi			
		1 osłonięta	2 przybrzeżna	3 pełnomorska	4 oceaniczna
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1	Kompas magnetyczny <sup>1)</sup>	1	1	1	1
2	Kompas magnetyczny zapasowy lub kompas namiarowy <sup>1)</sup>	-	-	Z	1
3	Barometr – aneroid	-	1	1	1
4	Lornetka	1	1	1	1
5	Wyposażenie do pomiaru głębokości	-	-	1	1
6	Sekundomierz	-	-	1	1
7	Sekstant	-	-	-	Z
8	Chronometr lub zegar	-	-	-	Z
9	Zestaw do pracy na mapach	1	1	1	1
10	Mapy morskie lub żeglarskie <sup>2)</sup>	1	1	1	1
11	Locje morskie <sup>2),3)</sup>	1	1	1	1
12	Spis świateł <sup>2),3),4)</sup>	1	1	1	1
13	Tablice nawigacyjne	-	-	Z	Z
14	Rocznik astronomiczny	-	-	-	Z
15	Tablice pływów <sup>2),5)</sup>	-	1	1	1
16	Znaki i skróty stosowane na mapach	-	1	1	1
17	MPZZM - COLREG-72 <sup>6)</sup>	1	1	1	1
18	Przepisy portowe, MKS <sup>2),3),7)</sup>	1	1	1	1
19	Spis radiostacji nautycznych <sup>2)</sup>	-	-	1	1
20	Odbiornik satelitarnego systemu nawigacyjnego (GPS)	-	1	1	1
21	Radar	-	1	1	1
22	Reflektor radarowy <sup>8)</sup>	1	1	1	1
23	System automatycznej	Z	Z	Z	Z



	identyfikacji AIS				
--	-------------------	--	--	--	--

Objaśnienia:

z – wyposażenie zalecane

- 1) Kompas powinien posiadać uznanie lub zaświadczenie (atest) z jego badania wystawiony przez uznaną stację atestacji
- 2) Mapy morskie i żeglarskie oraz publikacje nawigacyjne i przepisy portowe – na zamierzoną trasę rejsu edycje muszą być aktualne i poprawione. Wymagania te mogą wypełnić wektorowe mapy elektroniczne, pod warunkiem posiadania na jachcie wersji papierowej map lub zdublowania systemu.
- 3) W Rejonie 1 (żegludze osłoniętej) obowiązuje wyciąg z publikacji wymienionych w poz. 7, 8 i 12.
- 4) Spis świateł jest wymagany na jachcie uprawiającym żeglugę całodobową.
- 5) Tablice pływów wymagane dla rejsów w rejonach pływowych.
- 6) Konwencja o zapobieganiu zderzeniom, o której mowa w art. 5 pkt 33 lit. c ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim; publikacja Konwencji o zapobieganiu zderzeniom powinna być na wyposażeniu jachtu.
- 7) Międzynarodowy Kod Sygnałowy – publikacja dotycząca MKS powinna być na wyposażeniu jachtu.
- 8) Dotyczy jachtów o pojemności brutto mniejszej niż 200. Reflektor radarowy powinien mieć atest i być zainstalowany zgodnie z przepisami.

#### **IV. Urządzenia radiokomunikacyjne**

- 1) Jacht w Rejonie 4 (żegludze oceanicznej) powinien być wyposażony co najmniej w:
  - a) stacjonarny radiotelefon VHF z DSC,
  - b) statkowy terminal satelitarny lub radiotelefon MF/HF (średnio-, krótkofalowy) z systemem DSC, lub satelitarny telefon komórkowy z dostępem do numeru alarmowego centrum ratownictwa morskiego,
  - c) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz,
  - d) urządzenie do odbioru prognoz pogody oraz ostrzeżeń,
  - e) ratowniczy transponder radarowy (SART) lub ratowniczy transponder AIS (AIS SART);
- 2) Jacht w Rejonie 3 (żegludze pełnomorskiej) powinien być wyposażony co najmniej w:
  - a) stacjonarny radiotelefon VHF z DSC,
  - b) radiopławę awaryjną (EPIRB) 406 MHz,
  - c) urządzenie do odbioru prognoz pogody oraz ostrzeżeń;
- 3) **Jacht w Rejonie 2 (żegludze przybrzeżnej) powinien być wyposażony co najmniej w radiotelefon VHF;**
- 4) **Każdy jacht powinien posiadać możliwość odbioru morskich informacji bezpieczeństwa i prognoz pogody;**
- 5) **W pobliżu zainstalowanych urządzeń, zwłaszcza służących do alarmowania, należy umieścić procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia.**

Uwaga ogólna:

Radiopława awaryjna (EPIRB) powinna być zarejestrowana i wpisana do ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnału niebezpieczeństwa.

## V. Sprzęt ochrony przeciwpożarowej

Umieszczenie sprzętu ochrony przeciwpożarowej:

1. Główne stanowisko sterowania lub kokpit - Gaśnica grupy pożarów ABC 2 kg – szt. 1
2. W obrębie każdego urządzenia z otwartym<sup>1)</sup> płomieniem - Gaśnica grupy pożarów ABC 2 kg – szt. 1 lub koc gaśniczy i gaśnica grupy pożarów
3. Jednostka z silnikiem przyczepnym<sup>2)</sup> - Gaśnica grupy pożaru ABC 2 kg – szt. 1

1) W przypadku gdy w pomieszczeniu znajdują się stanowiska sterowania lub kokpit i jednocześnie jest ono pomieszczeniem mieszkalnym, w którym znajduje się urządzenie z otwartym płomieniem, wymaga się tylko jednej gaśnicy grupy ABC 2 kg.

2) W przypadku gdy silnik przyczepny znajduje się w obrębie stanowiska sterowania lub kokpitu, wymaga się tylko jednej gaśnicy grupy ABC 2 kg.

Uwagi ogólne:

1. **Każdy sprzęt gaśniczy powinien być łatwo dostępny i oznakowany odpowiednim symbolem ISO oraz poddawany okresowym badaniom.**
2. Jacht należy wyposażać w instrukcję dla kapitana i użytkownika, w której powinny być zawarte następujące informacje:
  - sprzęt ochrony przeciwpożarowej,
  - czynności obsługowe związane ze sprzętem ochrony przeciwpożarowej,
  - dodatkowe uwagi ostrzegawcze dla użytkownika jachtu.
3. Obowiązek wyposażenia w sprzęt ochrony przeciwpożarowej nie dotyczy jachtów bez silnika, nieposiadających instalacji elektrycznej i niewyposażonych w kuchenkę.

## VI. Wyposażenie pokładowe

Jacht musi być wyposażony co najmniej w:

- osprzęt kotwiczny z łańcuchem lub liną, stosownie do wielkości jachtu,
- osprzęt cumowniczy stosowny do wielkości jachtu,
- zestaw narzędzi i części zapasowych niezbędnych do dokonania prac naprawczych na jednostce, stosowny do wielkości jachtu i rodzaju napędu,
- apteczkę\*,
- nożyce do cięcia olinowania w przypadku jachtów żaglowych o długości co najmniej 12 m.

\* Zaleca się, aby wyposażenie apteczki było zgodne z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2003 r. w sprawie minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w celu zapewnienia wyższego poziomu leczenia na jednostkach pływających (Dz. U. Nr 194, poz. 1904), w zależności od przeznaczenia jachtu i rejonu żeglugi.