

ZARZĄDZENIE NR 1
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 7 stycznia 2014 r.
w sprawie zmiany Przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i poz. 1014) oraz art. 84 ust. 2, 3, i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2011 r. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 i z 2013 r. poz. 852) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r. poz. 2932) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) Konwencja MARPOL - przepisy międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, 1973 r., sporządzonej w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., zmienionej Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1987 r. Nr 17, poz. 101) oraz Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 26 września 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 202, poz. 1679)”;

b) pkt 37 otrzymuje brzmienie:

„37) żegluga osłonięta – żeglugę po morskich wodach wewnętrznych, o ile przepisy odrębne dla danego rodzaju jednostek pływających nie stanowią inaczej;”;

2) w § 38:

a) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Statkom nie korzystającym z toru podejściowego do Świnoujścia, nawigującym w obszarze redy portów Świnoujście i Szczecin, zaleca się poruszanie we właściwych zalecanych obszarach ruchu:

- 1) po zachodniej stronie toru podejściowego, o ile zmierzają w kierunku południowym;
- 2) po wschodniej stronie toru podejściowego, o ile zmierzają w kierunku północnym.”;

b) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Zaleca się, tak dalece jak to możliwe, unikać przecinania toru podejściowego do Świnoujścia na odcinkach:

- 1) pomiędzy równoleżnikami 53° 57,5' N i 53° 59,6' N;
- 2) pomiędzy równoleżnikami 54° 01,4' N i 54° 03,7' N”;

c) ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Zaleca się, tak dalece jak to możliwe, unikać przecinania obszarów kotwicowisk przez statki zmierzające do portu i wychodzące w morze z portu Świnoujście.”;

3) § 59 otrzymuje brzmienie:

„ § 59. W porcie Stepnica obowiązują następujące zasady ruchu statków:

- 1) maksymalna długość całkowita statków mogących zawijać do portu wynosi 75 m, a maksymalna szerokość całkowita 13 m, z zastrzeżeniem pkt.2);
- 2) maksymalna długość całkowita statków, barek i zestawów pchanych, wyposażonych w dwie niezależne śruby napędowe lub dziobowy ster strumieniowy mogących zawijać do portu wynosi 96,0 m, a maksymalna szerokość całkowita 9,5 m z zachowaniem następujących warunków:
 - a) zanurzenie maksymalne statku do 3,22 m,
 - b) siła wiatru do 4B;
- 3) w przypadku braku pływającego oznakowania nawigacyjnego, żegluga może odbywać się tylko w porze dziennej;
- 4) aktualne dopuszczalne zanurzenie statków określa Kapitan Portu Trzebież;
- 5) Kapitan Portu Trzebież każdorazowo określa warunki wejścia i wyjścia z portu statków wymienionych w pkt. 1, których szerokość całkowita wynosi ponad 11 m oraz bez względu na szerokość całkowitą statku, jeżeli siła wiatru wynosi powyżej 5B.”;

4) w § 86 w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) statków o zanurzeniu większym niż 4,5 m, wchodzących do portu Świnoujście w porze nocnej.”;

5) w § 89:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Pilot obowiązany jest odmówić wykonywania czynności pilotowych, jeżeli uzna, że spowodowałyby to naruszenie przepisów portowych, albo że statek nie jest zdatny do żeglugi.

2. O każdym przypadku odmowy wykonywania czynności pilotowych, pilot obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić kapitanat portu lub VTS, tam gdzie system ten obowiązuje, podając przyczynę odmowy i zastosować się do otrzymanych dyspozycji.”,

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Pilot powinien informować kapitana statku o warunkach nawigacyjnych oraz o przepisach obowiązujących w danym porcie i na torach wodnych, a także sam przestrzegać przepisów związanych z bezpieczeństwem morskim;

6) w § 120 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Jednostki pływające Urzędu Morskiego w Szczecinie, Straży Granicznej, Policji, Marynarki Wojennej i SAR, mogą dobijać dla wykonania czynności służbowych do nabrzeży i przystani na terenie całego portu, bez względu na to, do kogo one należą.”;

7) w § 126 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wykonywanie na statkach drobnych prac stwarzających zagrożenie pożarowe, przy innych nabrzeżach niż wymienione w ust. 1, wymaga zgody kapitana portu oraz określenia warunków przez Portową Służbę Ratowniczą.”;

8) w § 161 w ust. 1 pkt 8) otrzymuje brzmienie:
„8) wzniesienia ognisk.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec